

宁波海运股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2016 年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为 88,370,920.76 元，2016 年末公司可供股东分配利润为 289,233,581.82 元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司 2016 年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本 1,030,850,948 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），预计派发现金红利 30,925,528.44 元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，剩余未分配利润 258,308,053.38 元结转下年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

公司主要经营国内沿海、长江中下游、国际船舶普通货物运输以及控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司（以下简称“明州高速”）投资的宁波绕城高速公路西段项目。

多年来，公司凭藉宁波、舟山深水良港的地域优势，立足海运主业，审时度势，抓住机遇，积极奉行“诚信服务、稳健经营、规范运作、持续发展”的经营宗旨，稳步实施“立足海运，多元发展”的企业发展目标，致力于运力规模发展和经营结构调整，形成以电煤运输为主的专业化散货运输经营格局，经营面辐射全国沿海港口和长江流域，航迹遍布 30 余个国家 60 多个港口。2016 年，公司货运量超过 2,000 万吨（含 TCT），航运生产经营保持稳定态势。

明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路，随着宁波及周边地区道路网骨架进一步完善，绕城高速公路路网效应逐步显现，近年来车流量及通行费收入呈现持续增长。

（1）水路货物运输业务

公司的运力均为散货船，报告期末，公司拥有散货船 18 艘，总运力规模 85.75 万载重吨，其中：灵便型散货船 14 艘，计 57.85 万载重吨；巴拿马型散货船 4 艘，计 27.90 万载重吨。公司主要货源为煤炭、矿砂、粮食等大宗散货，报告期，煤炭运量约占总货运量的 98%左右。

报告期公司完成货运量 1,912.24 万吨、周转量 477.61 亿吨公里，实现水路货物运输业务收入 76,039.99 万元，分别为上年同期的 108.25%、107.56%和 106.49%。

公司推行“稳健经营、持续发展、循序渐进、适度超前，使公司船队向标准化、低碳化、专业化方向发展”的方针实施运力结构的调整与发展。

2014 年以来公司运力变动表

年份	艘数	吨位（万吨）	淘汰或出售		新建	
			艘数	吨位（万吨）	艘数	吨位（万吨）
2014	17	80.80	/	/	/	/
2015	17	80.80	/	/	3（在建）	14.85
2016	18	85.75	/	/	1（2 艘在建）	4.95
小计	/	/	/	/	1	4.95

报告期末，公司船队平均船龄 14.67 年。公司于 2015 年开工建造 3 艘 49,500 吨散货船舶，报告期第 1 艘新建船舶“明州 501”轮已投入营运，第 2 艘新建船舶“明州 502”轮已于 2017 年 2 月 18 日正式投入营运。

目前公司已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、船龄较轻、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队。

公司自有灵便型散货船及巴拿马型散货船
2015-2016 年运营情况分析表 (含 TCT)

船舶类型	收入(万元)			成本(万元)			毛利(万元)			毛利率		
	2015 年	2016 年	增幅(%)	2015 年	2016 年	增幅(%)	2015 年	2016 年	增幅(%)	2015 年	2016 年	增幅
灵便型散货船	46,633.93	51,250.31	9.90	39,586.99	38,731.58	-2.16	7,046.94	12,518.73	77.65	15.11%	24.43%	增加 9.32 个百分点
巴拿马型散货船	13,027.44	10,625.44	-18.44	14,767.26	12,174.84	-17.56	-1,739.82	-1,549.40	不适用	不适用	不适用	不适用
小计	59,661.37	61,875.75	3.71	54,354.25	50,906.42	-6.34	5,307.12	10,969.33	106.69	8.90%	17.73%	增加 8.83 个百分点

公司 2015-2016 年内外贸运输情况分析表 (含 TCT)

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2015 年	2016 年	增幅(%)	2015 年	2016 年	增幅(%)	2015 年	2016 年	增幅(%)
自有船舶	内贸	53,789.66	58,268.96	8.33	1,431.20	1,461.16	2.09	218.68	243.54	11.37
	外贸	5,871.71	3,606.79	-38.57	176.11	194.74	10.58	87.23	76.18	-12.67
自有船舶小计		59,661.37	61,875.75	3.71	1,607.31	1,655.90	3.02	305.91	319.72	4.51
租入船舶		11,744.91	14,164.24	20.60	207.78	386.05	85.80	161.37	212.90	31.93
合计		71,406.28	76039.99	6.49	1,815.09	2,041.95	12.50	467.28	532.62	13.98

(2) 收费公路运营业务

报告期，随着城市路网不断完善，高速路网不断延伸，宁波绕城高速公路西段进出口车流量增长较快，通行费收入持续上升，报告期，实现日均断面车流量为 67,485 辆（换算成一类车），较上年上升了 14.02%；全年通行费收入 36,888.83 万元，比上年同期增长 11.39%；明州高速实现净利润 7,397.56 万元，比上年同期增长 463.10%。

宁波绕城高速公路西段历年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量（辆）	营业收入	营业成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2008	11,413.00	4,886.52	3,085.02	-8,873.524	-8,873.52	-4,525.49
2009	19,826.00	13,873.52	7,277.02	-12,090.52	-12,089.40	-6,165.59
2010	38,844.00	24,046.64	11,304.47	-6,012.03	-6,019.04	-3,069.71
2011	43,603.00	277,74.20	9,362.84	-2,910.23	-2,899.10	-1,478.54
2012	41,044.00	26,183.06	10,711.72	-6,359.05	-6,358.16	-3,242.66
2013	48,009.00	28,611.45	13,577.04	-5,878.63	-5,799.88	-2,957.94
2014	52,758.00	31,863.91	14,948.97	-3,817.77	-4,136.27	-2,109.50
2015	59,187.00	33,288.65	13,310.07	1,756.58	1,313.72	670.00
2016	67,485.00	37,117.29	14,807.80	7,389.05	7,397.56	3,772.76
合计	382,169.00	227,645.24	98,384.95	-36,796.12	-37,464.09	-19,106.67

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年增减(%)	2014年
总资产	6,387,402,222.64	6,265,366,193.51	1.95	6,398,397,127.19
营业收入	1,131,572,778.04	1,046,949,289.00	8.08	1,089,583,903.90
归属于上市公司股东的净利润	88,370,920.76	16,047,114.68	450.70	7,405,692.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	87,716,838.45	11,336,327.55	673.77	-22,330,171.32
归属于上市公司股东的净资产	2,713,381,493.81	2,634,842,219.66	2.98	1,933,011,234.11
经营活动产生的现金流量净额	487,050,114.15	472,531,908.66	3.07	492,377,162.00
基本每股收益（元/股）	0.0857	0.0165	419.39	0.0085
稀释每股收益（元/股）	0.0857	0.0165	419.39	0.0085
加权平均净资产收益率（%）	3.31	0.67	增加2.64个百分点	0.38

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	219,300,173.80	273,745,734.41	348,184,412.56	290,342,457.27

归属于上市公司股东的净利润	1,260,342.81	5,114,758.25	48,297,365.01	33,698,454.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,059,045.21	4,995,901.88	48,295,594.02	33,366,297.34
经营活动产生的现金流量净额	96,858,179.13	117,871,703.29	167,137,716.44	105,182,515.29

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

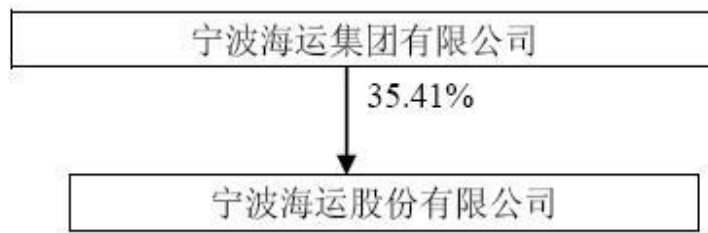
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					84,368		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					81,589		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	0	365,062,214	35.41	0	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	-26,409,701	44,346,072	4.30	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	26,409,701	26,409,701	2.56	0	无	0	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.46		无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司—诺安灵活配置混合型证券投资基金	10,656,068	10,656,068	1.03	0	无	0	未知
宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司	0	7,268,288	0.71	0	无	0	境内非国有法人
华宝信托有限责任公司—“华宝丰进”39号单一资金信托	4,990,000	4,990,000	0.48	0	无	0	未知
易方达鑫享股票型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	3,598,200	3,598,200	0.35	0	无	0	未知
宁波交通投资控股有限公司	0	2,606,631	0.25	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司—新华优选消费混合型证券投资基金	2,521,400	2,521,400	0.24	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，第一大股东和宁波交通投资控股有限公司存在关联关系，宁波交通投资控股有限公司持有宁波海运集团有限公司 49% 的股份。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

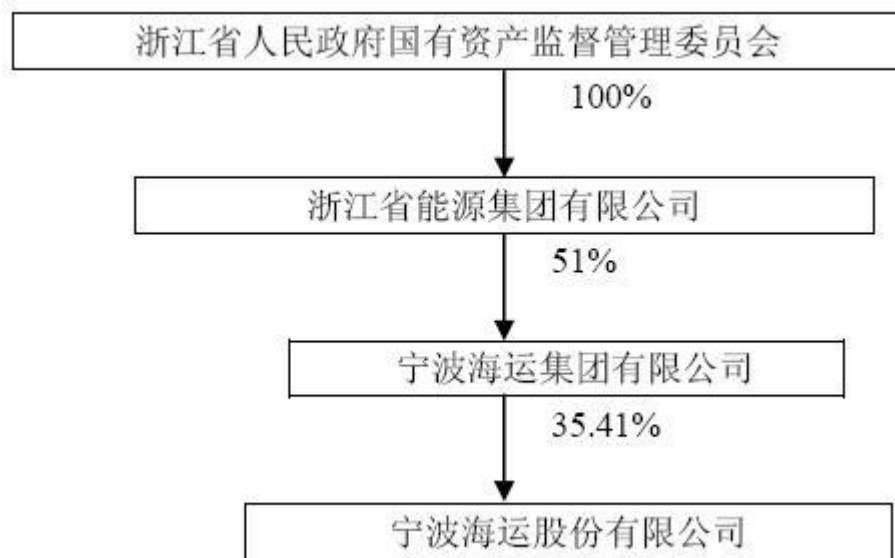
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



5 公司债券情况

不适用

三 经营情况讨论与分析

（一）报告期内主要经营情况

近年来干散货航运市场持续低迷，中远集团、中海集团、中海海盛等海运企业在重组中先后将干散货航运业务从上市公司剥离。面对如此严峻的市场形势，公司以提升企业经济效益为中心，坚守安全生产底线、盈利底线和廉政底线，进一步发挥沿海电煤运输细分市场的经营优势，依托公司实际控制人浙江省能源集团有限公司（以下简称“浙能集团”）电煤运力需求，努力加大运输市场业务开拓力度；在收费公路经营管理上，注重窗口品牌形象和养护技术创新，提升服务质量，促进收益提高。同时，开展了强化预算管理，着力推进对标，严控成本开支，狠抓安全生产和党建文明等工作。通过全司上下的共同努力，报告期公司安全生产和经营管理等方面继续保持稳定，盈利能力得到提升。

报告期，公司实现营业收入 113,157.28 万元，为上年同期的 108.08%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,837.09 万元，为上年同期的 550.70%。

报告期公司主要经营工作情况：

1、海运主业经营工作情况：

一是保障电煤运输，狠抓市场开拓，经济效益得到提升。公司坚持大客户战略，在低迷的市场环境中继续依托浙能集团的资源优势，加大电煤运输现场港作力度，加快船舶周转，提高 COA 兑现率，船舶航次平均卸港时间比上年同期减少 0.8 天；抢抓市场波段机遇，直面市场竞争，合理组织内外贸三角航线货源及内贸回程货源，促进船舶效率的发挥；创新营销方式，强化市场开拓力度，新辟了从菲律宾到江苏太仓的煤炭运输航线、中国北方至泰国的钢材运输航线、北海至莱州的石英砂运输航线；运用新加坡公司平台及自有远洋运输专业团队的管理优势，进口煤运输取得突破，在市场租金较低时段签订了租入海岬型散货船和巴拿马型租船承运合同，平均租金较去上年同期有较大幅度下降。

报告期，公司完成货运量 1,912.24 万吨、周转量 477.61 亿吨公里，分别为年度计划的 110.19% 和 106.75%，为上年同期的 108.25% 和 107.56%；水路货物运输业务收入 76,039.99 万元，为年度计划的 112.87%，为上年同期的 106.49%。

二是强化规范运作，注重降本增效，基础管理不断夯实。报告期，公司加强对控参股企业的管理，开展上海协同股份有限公司股权处置相关工作，努力使本公司持有股份的证券化或形成退出机制；按进度要求推进造船项目，新建的 3 艘 49,500 吨散货船中第 1 艘“明州 501”轮已于报告期内投入营运。第 2 艘新建船舶“明州 502”轮也于 2017 年 2 月 18 日正式投入营运；与此同时，公司不断强化预算管理，严控各项管理费用支出，切实降低财务成本，全年四项费用支出比上年约下降 5%；实施物资集约化采购，有效降低采购成本；积极开展航次优化管理，努力提高船舶运营效率；抓好船舶修理的计划和管理，科技节能与管理节能并举，在保障船舶安全营运的同时，加快推进船舶“三园”（博学校园、温馨家园、美丽花园）文化建设；进一步深化对标管理，各项对标值均在达标值内，促进管理水平的提升。

三是着力强规提质，注重多措并举，安全形势平稳可控。报告期，公司安全形势稳定，未发生各类责任事故，所属船舶在国内外 PSC/FSC 检查均顺利通过，船舶滞留率为零，继续被交通部海事局授予全国“2016 年度安全诚信公司”。公司完善安全管理制度，依规开展安全生产工作；强化各类安全教育培训，注重提升培训实效，有效提升员工安全素质；加强季节性安全管理，始终坚持未雨绸缪，超前部署，多措并举控制安全风险；积极开展安全专项活动，推进低硫油使用工作，有效控制船舶环保风险，促进安全管理水平不断提升。

2、高速公路经营工作情况：

报告期，公司控股的明州高速开展服务窗口品牌形象建设，不断规范运营管理，全面提升收费服务质量和收费业务技能，促进通行费收益增长；注重创新养护技术，通过小修保养、道路施救、安健环体系建设等保障道路日常安全运营和桥梁结构物的运行安全。在路面大修中，科学使用养护经费，推行沥青路面厂拌热再生技术的应用，有效降低维修成本；积极履行社会责任，保障节日免费通行顺畅；组织做好高架桥下空间仓储区拆违工作，积极配合政府完成“三改一拆”进程。随着城市路网不断完善及高速路网不断延伸，报告期明州高速车流量较上年同期有较大幅度上升，通行费收入持续提高，取得了自投入营运以来最好的效益。

报告期完成进出口车流量 1,655.36 万辆，为年度计划的 114.26%。断面流量（换算成一类车）为 2,469.94 万辆，为年度计划的 113.59%。实现通行费收入 36,888.83 万元，比上年同期增长 11.39%；实现净利润 7,397.56 万元，比上年同期增长 463.10%。

（二）导致暂停上市的原因

适用 不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

(四) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2016 年 12 月 3 日发布了《增值税会计处理规定》(财会[2016]22 号), 适用于 2016 年 5 月 1 日起发生的相关交易。本公司执行该规定的主要影响如下:

会计政策变更的内容和原因	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
(1) 将利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目。	税金及附加
(2) 将自 2016 年 5 月 1 日起企业经营活动发生的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费从“管理费用”等项目重分类至“税金及附加”项目, 2016 年 5 月 1 日之前发生的税费不予调整。比较数据不予调整。	调增税金及附加本年金额 1,932,977.01 元, 调减主营业务成本本年金额 1,060,043.17 元, 调减管理费用本年金额 872,933.84 元。
(3) 将“应交税费”科目下的“应交增值税”、“未交增值税”、“待抵扣进项税额”、“待认证进项税额”、“增值税留抵税额”等明细科目的借方余额从“应交税费”项目重分类至“其他流动资产”(或“其他非流动资产”)项目列示。比较数据不予调整。	调增其他流动资产期末余额 17,420,738.79 元, 调增应交税费期末余额 17,420,738.79 元。

(五) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(六) 与上年度财务报告相比, 对财务报表合并范围发生变化的, 公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2016 年 12 月 31 日止, 本公司合并财务报表范围内子公司如下:

子公司名称
宁波海运明州高速公路有限公司
宁波海运(新加坡)有限公司
宁波先锋船务有限公司
宁波创新船务有限公司

公司本期合并范围未发生变化。

董事长: 胡敏
宁波海运股份有限公司
2017 年 3 月 24 日